

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики
Дайджест

20 августа 2019г.

Оглавление

Национальные проекты	2
Трутнев предложил допустить иностранцев на шельф по норвежской модели	2
Международные отношения	4
Премьер Дании назвала абсурдной идею Трампа о покупке Гренландии	4
Сенатор Аляски предъявил претензии к России из-за «милитаризации» Арктики	4
Эксперт назвал возможные темы переговоров президентов России и Финляндии	5
Оборона и безопасность	6
Имитирующий воздушные мишени УМТК «Адъютант» прошел испытания в Арктике	6
Военнослужащие радиолокационных войск провели разведку воздушного пространства над Арктикой	7
Транспортные системы	8
Порты: очередная попытка России забрать грузы у Прибалтики	8
Экология	8
Подсчитаны объемы таяния Гренландского ледяного щита	8
Ученые принимают меры по спасению популяции диких северных оленей на Ямале	9
Арктический туризм	10
Россия отказалась пропускать норвежский лайнер в Арктику из-за учений — СМИ	10
«Гастрономическая карта России» проведет мобильный фестиваль в Шерегеше	11
Наука, культура и образование	12
Гидрографы Северного флота подтвердят открытие новых островов в Арктике	12
Самый большой флаг РФ водрузили на Авачинском вулкане на Камчатке ..	12
Разное	13
Арктика за неделю: шельф, исследования и «Звезда»	13

Национальные проекты

Трутнев предложил допустить иностранцев на шельф по норвежской модели

РБК, 19.08.2019 07:00

Чем это грозит «Газпрому» и «Роснефти», которые с 2012 года являются монополистами на шельфе.

Вице-премьер Юрий Трутнев, курирующий Арктику, в письме президенту России заявил о срыве госкомпаниями сроков развития российского шельфа. Он предложил допустить к работе на нем иностранные и частные компании по норвежской модели

Вице-премьер по развитию Дальнего Востока и Арктики Юрий Трутнев предупредил Владимира Путина, что арктический шельф «не работает на экономическое развитие России». Об этом говорится в письме вице-преьера на имя президента России, направленном в конце июля, сообщили РБК четыре источника — два федеральных чиновника и два собеседника в нефтегазовых компаниях, знакомых с документом.

По данным Трутнева, с 2012 года, когда право на доступ к шельфу получили только госкомпании с пятилетним опытом работы (под это определение попали «Газпром» и «Роснефть»), правительство выдало 69 лицензий на разведку и добычу нефти и газа, обязав компании пробурить 86 скважин за 20 лет. Но за семь с половиной лет, к лету 2019 года, было пробурено только пять скважин и первоначальные сроки освоения шельфа «сорваны», говорится в письме.

Причиной такого медленного развития проектов на шельфе, упущенную выгоду от которого в приросте ВВП России к 2035 году эксперты оценивают в 18 трлн руб., Трутнев называет отсутствие конкуренции. «Роснефть» и «Газпром», а также его «дочка» «Газпром нефть», обладающие исключительным правом работать на шельфе Арктики, не заинтересованы форсировать разработку этих запасов, так как обеспечены запасами нефти и газа на суше более чем на 20 и 100 лет соответственно, указано в письме, говорят источники, знакомые с его содержанием.

Трутнев публично выступает за более активное развитие шельфа Арктики. В марте 2019 года в интервью «Интерфаксу» он сказал, что если не начать разрабатывать месторождения на шельфе в ближайшие годы, то эти запасы перестанут быть востребованы во время жизни следующих двух поколений. Он тогда выразил мнение, что Арктика получит дополнительный стимул к развитию, если право работать на российском шельфе получат иностранные компании. После заседания госкомиссии по Арктике 25 июля, отвечая на вопрос РБК, Трутнев заявил, что в Арктике недостаточно конкуренции: «Когда нет конкуренции и возможности сравнивать, невозможно в рамках абстрактной экономической модели посчитать расходы компаний и экономику крупного проекта».

Теперь Трутнев решил обратиться напрямую к президенту с предложениями по изменению правил работы на шельфе.

«Каких-либо решений на сей счет не принималось. Служебную переписку традиционно не комментируем», — сказал РБК пресс-секретарь президента Дмитрий Песков. Представители Трутнева и «Газпрома» не ответили на запросы РБК. Представитель «Роснефти» отказался от комментариев.

«Упреки Трутнева в адрес нефтегазовых компаний в срыве сроков освоения шельфа понятны. Без кратного роста транспортировки нефтегазовых грузов (за исключением сжиженного природного газа, СПГ) по Северному морскому пути не увеличить его грузооборот к 2024 году до 80 млн т, как поручено в майском указе президента», — сказал РБК директор по энергетическому направлению Института энергетики и финансов Алексей Громов. По его мнению, освоение шельфа Арктики сейчас целесообразно и экономически: себестоимость добычи нефти там рентабельна при цене на нефть \$70–80 за баррель.

<>

Что предлагает вице-премьер

- Если допустить на нераспределенные участки шельфа иностранных и российских инвесторов в консорциуме со специально созданной для этого госкомпанией-оператором, то Россия получит не только прирост запасов нефти и газа, но и активизирует другие отрасли промышленности — от судостроения до геологоразведки, пересказывают собеседники РБК изложенные в письме предложения вице-преьера. Он считает необходимым внедрить в России самую передовую модель работы на шельфе — норвежскую, которая предполагает, что у местной госкомпании остается 30% в подобных проектах, а остальные доли могут получить частные компании и иностранцы. Благодаря этому на шельфе Норвегии работают многие международные компании, в том числе крупнейший в Европе нефтегазовый холдинг Wintershall Dea со штаб-квартирой в Германии (33% принадлежит LetterOne Михаила Фридмана и партнеров).

- Госкомпании, уже владеющие лицензиями в Арктике («Роснефть», «Газпром» и «Газпром нефть»), по мнению Трутнева, должны заключить с правительством обязывающие инвестиционные соглашения до 2022 года по разработке шельфа. В случае отсутствия у этих компаний планов по запуску проектов вице-премьер предлагает обязать их возвращать лицензии в Роснедра.

-Трутнев также предлагает построить российскую буровую платформу ледового класса за 100 млрд руб., чтобы сдавать ее в аренду нефтегазовым компаниям, работающим в Арктике. В этом случае ее можно будет окупить за 11 лет, говорят собеседники РБК.

Путин перенаправил письмо Трутнева министру энергетики Александру Новаку, поручив «рассмотреть» инициативу и доложить свои предложения, сказали РБК два федеральных чиновника.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**



Первоисточник: <https://www.rbc.ru/business/19/08/2019/5d566ab49a7947078cda33b5>

Международные отношения

Премьер Дании назвала абсурдной идею Трампа о покупке Гренландии

RT на русском, 19.08.2019 13:18

Премьер-министр Дании Метте Фредериксен назвала абсурдной идею президента США Дональда Трампа о покупке Гренландии. «Это абсурдная дискуссия, и Ким Кильсен (премьер-министр Гренландии) ясно дал понять, что Гренландия не продаётся, так что все разговоры прекратились. С другой стороны, много других вопросов, которые мы бы хотели обсудить с президентом США. Например, усиление сотрудничества в Арктике», — приводит телеканал DR слова премьера.

Фредериксен отметила, что крупнейший остров в мире не продаётся.

Кроме того, она заявила, что Дания по-прежнему готовится к визиту президента США, запланированному на 2—3 сентября.

Президент США Дональд Трамп прокомментировал появившуюся в СМИ «идею» покупки Гренландии, заявив, что интересовался этим вопросом «стратегически».

Первоисточник: <https://russian.rt.com/world/news/660125-premer-daniya-ideya-trampa>

Сенатор Аляски предъявил претензии к России из-за «милитаризации» Арктики

REGNUM, 19.08.2019 12:24

Сенатор от штата Аляска (США) Дэн Салливан выступил в Центре стратегических и международных исследований, обвинив Россию в «милитаризации» Арктики. По словам сенатора, Арктика становится ареной для конкуренции великих держав, где Москва и Пекин действуют «против американских интересов». Слова политика приводит RT.

Салливан призвал Вашингтон укреплять свои арктические позиции для чего построить в регионе стратегический военный порт: «В районе Арктики у нас есть только Анкоридж. Если говорить о Северном полярном круге или западном побережье Аляски, то там у нас нет ни одного стратегического порта».

Он добавил, что за полярным кругом и на западном берегу Аляски у США нет инфраструктуры для обслуживания кораблей, достигающих размера эсминцев.

Сенатор также предложил минобороны США выделить отдельную должность — заместителя помощника министра обороны по Арктике — который бы замкнул на себя все военное руководство и координацию в регионе.

Кроме того, политик полагает, что Пентагону следует иметь план, как каждое военное подразделение будет реализовывать американскую арктическую доктрину, разработанную в 2016 году.

Высказался он и по поводу Северного морского пути (СМП): «Владимир Путин назвал транспортные пути в Арктике новым Суэцким каналом, который Россия будет контролировать... Я думаю, мы не хотим, чтобы Россия их контролировала».

По мнению директора Института современного государственного развития Дмитрия Солонникова, подобными заявлениями США пытаются оспорить российские права на Севморпуть и в целом на арктические природные ископаемые.

«Пока США ведут агрессивную политику, пытаюсь захватить или хотя бы заставить Россию добровольно отдать американцам то, что им не принадлежит, Россия вынуждена защищаться и будет продолжать наращивать оборонительные возможности, в том числе и с союзниками», — комментирует ситуацию Солонников.

Эксперт также отметил, что риторика сенатора из Аляски является ничем иным, как попыткой использования «российской угрозы» для выбивания денег и привлечения федеральных инвестиций на строительство порта, создание транспортной системы, новых рабочих мест и прочей инфраструктуры.

Со своей стороны эксперт Международного института гуманитарно-политических исследований Владимир Брутер считает претензии США к России непонятными: «Россия свои экономические интересы в Арктике никому не собирается отдавать, и вопрос не в милитаризации. У нас нет планов размещать там новые ракеты, хотя, естественно, российские подводные лодки постоянно находятся на боевом дежурстве. Поэтому мне не совсем понятно, о чём говорят американцы».

Отметим, что несколько дней назад командующий ВВС США в Европе и Африке генерал Джеффри Харригган заявил, что Пентагон внимательно следит за российскими военными арктическими учениями, но не обеспокоен военной эскалацией в Арктике и регионе Северного Ледовитого океана.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/polit/2693549.html>

Эксперт назвал возможные темы переговоров президентов России и Финляндии

РИА Новости, 19.08.2019 09:10

Экологическая ситуация в прилегающих к Финляндии регионах России, статус Арктики, а также сохранение ядерной сделки с Ираном могут быть одними из тем переговоров президентов России и Финляндии Владимира Путина и Саули Ниинистё, считает финский политолог Йохан Бекман.

Пресс-служба Кремля сообщала, что президент России в ходе визита в Финляндию, который состоится 21 августа, планирует обсудить отношения

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

РФ и ЕС в контексте текущего председательства Хельсинки в Совете Евросоюза.

"Финляндия в ходе переговоров с Владимиром Путиным сосредоточит внимание на окружающей среде и проблемах с отходами в России, ситуации с полигоном токсичных отходов "Красный Бор" и, вероятно, предложит свои ноу-хау и возможности в области чистых технологий", - считает Бекман.

Ранее Минприроды РФ сообщало, что полигон химических отходов "Красный бор" под Санкт-Петербургом будет ликвидирован к 2024 году.

Эксперт считает, что самым важным региональным вопросом станет Арктика.

"Ситуация в Арктике может стать самой важной проблемой в дискуссиях по региональным вопросам, поскольку Арктика все больше становится ареной для конкуренции между сверхдержавами. Для Финляндии проблема состоит в том, что в Арктике много участников, но правила игры неясны, что увеличивает риск возникновения конфликтов в соседних с Финляндией районах. На встрече с Путиным в интересах Финляндии подчеркнуть, что Арктика останется регионом, свободным от военного присутствия", - уверен Бекман.

◇

Бекман считает, что, невзирая на ограниченные возможности влияния Финляндии на своего большого соседа, данная встреча будет полезна для обеих сторон, а Финляндии всегда важно знать, что думает лидер России.

"Острых двусторонних проблем, которые могут звучать на встрече, нет", - заключает Бекман.

Первоисточник: <https://ria.ru/20190819/1557625126.html>

Оборона и безопасность

Имитирующий воздушные мишени УМТК «Адъютант» прошел испытания в Арктике

Российская газета, 19.08.2019 14:33 || Алексей Иванов

Универсальный мишенно-тренировочный комплекс (УМТК) "Адъютант", разработанный "Ижевским электромеханическим заводом "Купол" (входит в состав Концерна ВКО "Алмаз-Антей") прошел успешные испытания в Арктике.

Новая Земля - "Страна ветров". Температура - плюс 6 градусов по Цельсию, ветер проносит низкие облака, в воздухе влажность, граничащая с дождем. Середина лета - на камнях распустились цветы... В этих неприветливых и суровых районах Арктики, в сложных климатических условиях, подразделениям ПВО Северного флота, на вооружении которых появился новейший ЗРК малой дальности "Тор-М2ДТ", впервые была поставлена задача по проведению полномасштабных учений с боевыми

стрельбами в Заполярье. За создание мишенной обстановки для арктических "Торов" отвечал УМТК 9Ф6021 "Адъютант".

Личный состав зенитной ракетной батареи ЗРК "Тор-М2ДТ" высадился с борта большого десантного корабля на необорудованное побережье и совершил марш в позиционный район. Незнакомая местность, отсутствие подготовленных площадок и укрытий - условия максимально приближенные к боевым. В таких условиях применялся и УМТК "Адъютант".

Данный комплекс создавался АО "Ижевский электромеханический завод "Купол" в интересах подразделений ПВО в инициативном порядке. Дело в том, что сейчас зенитчики в качестве мишеней в основном используют устаревшие ракеты-мишени, хотя современные средства воздушного нападения стали более маневренными и малозаметными. Поэтому и появилась необходимость в новом мишенно-тренировочном комплексе.



Первоисточник: <https://rg.ru/2019/08/19/reg-pfo/imitiruiushchij-vozdushnye-misheni-umtk-adiutant-proshel-ispytaniia-v-arktike.html>

Военнослужащие радиолокационных войск провели разведку воздушного пространства над Арктикой

Neftegaz.ru, 19.08.2019 09:31 || А. Игнатьева

Расчеты радиолокационного комплекса «Сопка-2» Восточного военного округа в ходе учения провели разведку воздушного пространства над Арктикой.

Об этом сообщило Минобороны РФ 16 августа 2019 г.

Военнослужащие радиолокационного подразделения, дислоцированного на острове Врангеля, приняли участие в комплексной тренировке с подразделениями радиотехнических войск Восточного военного округа.

В ходе мероприятия специалисты провели мониторинг воздушного пространства в Арктической зоне с применением развернутого на острове Врангеля трассового радиолокационного комплекса «Сопка-2», который был введен в эксплуатацию в 2016 г.

В ходе учения расчеты обнаружили и определили координаты самолетов условного противника, совершавших полет с выключенными транспондерами.

Имитация сил противника осуществлялась самолетами 11й армии ВВС и ПВО.

После идентификации летательных аппаратов они были взяты на сопровождение.

Полученная информация оперативно передана на командный пункт противовоздушной обороны.

Для усложнения задачи воздушные цели постоянно меняли направление, скорость и эшелон полета.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Напомним, что в мае 2019 г. военнослужащие провели похожую тренировку по поиску и обнаружению самолетов-разведчиков условного противника в Арктической зоне.

Первоисточник: <https://neftgaz.ru/news/aviatehnika/481019-voennosluzhashchie-radiolokatsionnykh-voysk-proveli-razvedku-vozdushnogo-prostranstva-nad-arktikoj/>

Транспортные системы

Порты: очередная попытка России забрать грузы у Прибалтики

REGNUM, 19.08.2019 06:11

О судьбе тоннеля под Финским заливом, переориентации грузов из Прибалтики в Россию и новых маршрутах Шелкового пути — в еженедельном обзоре ИА REGNUM.

В минувший вторник в силу вступил закон, позволяющий строить в районах Крайнего Севера платные автомобильные дороги без альтернативной бесплатной трассы. Речь идет о строительстве платных автодорог за границами городских и сельских населенных пунктов, а также если участок — это отдельное искусственное дорожное сооружение.

Введение такого закона в правительстве объясняют ограниченными возможностями региональных бюджетов при высокой стоимости строительства и эксплуатации дорог на Севере. Предполагается, что новые правила позволят привлечь в северные регионы частных инвесторов, что особенно актуально в условиях развития новых арктических проектов.

При этом важно, что для обычного населения — для владельцев легковых автомобилей и мототранспортных средств — проезд по платным дорогам будет бесплатным.

Сегодня Арктика становится одним из драйверов развития транспортной отрасли, нефте- и газодобывающих отраслей, а также образования в сфере подготовки специализированных кадров для арктических регионов. В майских указах президента России Владимира Путина была поставлена цель до 2024 года достичь 80 млн тонн грузооборота по Северному морскому пути, что в том числе должно стать толчком для развития наземных перевозок в Арктической зоне.

⟨⟩

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/2692989.html>

Экология

Подсчитаны объемы таяния Гренландского ледяного щита

МИР 24, 19.08.2019 12:12

Таяние Гренландских ледников намного опередило самые пессимистичные прогнозы.

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

В конце июля ученые констатировали: ледяной щит уже достиг состояния, к которому должен был прийти лишь к 2070 году.

В первый день августа он потерял 12,5 миллиардов тонн льда – больше, чем в любой другой день с начала регулярных наблюдений (то есть с 1950 года).

Такое резкое таяние может привести ледник к «точке невозврата», после которой начнется необратимое разрушение, сообщает Science Alert.

Если это случится, то уровень моря может подняться так высоко, что многие прибрежные города по всему миру окажутся под угрозой затопления.

Известно, что сезон таяния в Арктике начинается в июне и заканчивается в августе, а пик приходится на середину лета.

Но в этом году масштабы потери льда оказались беспрецедентными.

С 30 июля по 3 августа таяние затронуло 90% территории Гренландии, вследствие чего всего за пять дней в Мировой океан попало 55 миллиардов тонн пресной воды.

Этого достаточно, чтобы покрыть целый штат Флорида слоем воды глубиной 12 сантиметров.

Таяние оказалось почти таким же масштабным, как в рекордном 2012 году, когда впервые в истории потепление затронуло почти весь ледяной щит Гренландии.

Но в этом году лед начал таять даже раньше, чем в 2012-м, и на три недели раньше, чем обычно.

Эксперты отметили, что данное явление последовало за волнами аномальной жары, которые накрыли Европу и затем перешли в Гренландию.

Тонкий лед начал таять и образовывать лужи по всему ледяному покрову. Темная вода поглощала еще больше солнечного света и, таким образом, только ухудшала ситуацию.

Ученые отметили, что таяние происходило не только в Гренландии, а практически по всему миру. Ледники Швейцарии за два летних месяца (июнь и июль) потеряли 800 миллионов тонн. Рекордные потери льдов наблюдались и на Аляске.

Первоисточник: <https://mir24.tv/news/16374305/podschitany-obemy-tayaniya-grenlandskogo-ledyanogo-shchita>

Ученые принимают меры по спасению популяции диких северных оленей на Ямале

ИА Север-пресс, 19.08.2019 12:49

В летний полевой сезон в рамках экспедиции «Ямал-Арктика» ученые Института проблем экологии и эволюции имени А.Н. Северцова провели тотальный авиаучет гыданской и Ямало-Белоостровской популяций диких северных оленей. На острове Шокальского для изучения маршрутов миграции поместили передатчиками шесть особей.

В Ямало-Ненецком автономном округе обитают две популяции дикого северного оленя тундрового подвида – «ямало-белоостровская» и
Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

«гыданская», — сообщают в Научном центре изучения Арктики. Животное занесено в Красную книгу ЯНАО, как находящееся под угрозой исчезновения. Под прессингом браконьерства вытесняемый из своего ареала обитания домашними стадами дикий олень «Ямало-Белоостровской» популяции летом мигрирует на север полуострова Ямал и остров Белый. Ареал «гыданской» популяции сократился до севера полуострова Явай и острова Шокальского. Фактически дикий олень сохранился только на особо охраняемых природных территориях, говорят ученые.

«Известные территории обитания оленей используются животными только в весенне-летний период, — рассказала научный сотрудник Института проблем экологии и эволюции имени А.Н. Северцова, кандидат биологических наук Софья Розенфельд. — На зиму олени откочевывают. Где находятся их зимние пастбища, как проходят маршруты миграций, неизвестно. Для эффективной охраны любого вида необходимо знать расположение ключевых мест на всем ареале и на протяжении всего годового цикла. Потому что охрана мест отела без охраны территорий, где расположены зимние пастбища, не даст результатов».

В июне на острове Шокальского ученые отловили и поместили передатчиками шесть оленей гыданской популяции для получения полной картины территорий, которые необходимо взять под охрану. В настоящее время все шесть передатчиков работают нормально. Есть надежда, что осенью меченые животные позволят идентифицировать маршрут их миграции и зимние пастбища. В те же дни и спустя месяц в июле ученые провели два авиаучета на острове. Наблюдения показали, что состояние гыданской популяции дикого северного оленя продолжает ухудшаться. Численность приходящих на остров животных сократилась как минимум втрое по сравнению с 2016 годом, а доля телят составила менее 30 процентов.

<>

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2019/08/19/uchenye-prinimajut-mery-po-spaseniju-populjacji-dikih-severnyh-olenej-na-jamale/>

Арктический туризм

Россия отказалась пропускать норвежский лайнер в Арктику из-за учений — СМИ

REGNUM, 19.08.2019 14:42

Россия отказала круизной компании Hurtigruten из Норвегии на право прохода ее корабля через российские территориальные воды в Баренцевом море в связи с предстоящими военными учениями в этом регионе, сообщает Forbes.

По данным издания, экскурсионный корабль должен был отправиться из Тромсе в Мурманск, после чего пройти около архипелага Земля Франца-Иосифа, где находятся российские военные.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

По словам директора Hurtigruten Анне Марит Бернфлатен, из-за решения России компания должна вернуть каждому пассажиру порядка \$6,2 тыс.

Как сообщало ИА REGNUM, масштабные российские стратегические учения «Центр-2019» пройдут вдоль Северного морского пути в августе-сентябре 2019 года, неподалеку от побережья норвежских провинций Нордланд и Тромсе.

В связи с этим министерство обороны Норвегии проявило серьёзное беспокойство, назвав учения «тревожным признаком всё более агрессивного поведения северного соседа».

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/polit/2693739.html>

«Гастрономическая карта России» проведет мобильный фестиваль в Шерегеше

АртМосковия, 19.08.2019 14:03

Кемеровская область войдет в «Гастрономическую карту России». Стартовой площадкой реализации проекта на территории Кузбасса станет Горнолыжный курорт Шерегеш. Технический визит в Шерегеш для координатора федерального проекта «Гастрономическая карта Россия» Екатерины Шаповаловой и команды проекта был организован Агентством по туризму Кузбасса. В рамках визита были проинспектированы площадки популярнейшего горнолыжного курорта Сибири и проведено совещание с представителями Администрации. Проведение финального гастрономического фестиваля сезона мобильных фестивалей «Гастрономическая карта России» 2019 года запланировано на 16 ноября.

◇

Предстоящий гастрофестиваль – второй для «Гастрономической карты России» в зимних условиях. Впервые мобильный фудкорт с участием ведущих шеф-поваров и производителей регионов России, готовивших блюда в фудтраках ГАЗель NEXТ специальной серии при низких температурах, был организован в декабре 2018 года на горнолыжном курорте «Большой Вудъявр» в Хибинах, Заполярье (Кировск, Мурманская область). По итогам фестиваля «Вкус Арктики» было создано Первое меню арктической кухни, которое действовало в ресторанах и кафе в регионе до конца зимнего сезона. Гости открытия горнолыжного сезона — 2019 продегустировали меню арктической кухни из более чем 50 блюд.

◇

Первоисточник: <https://artmoskovia.ru/gastronomicheskaya-karta-rossii-provedet-mobilnyj-festival-v-sheregeshe.html>

Гидрографы Северного флота подтвердят открытие новых островов в Арктике

Российская газета, 19.08.2019 11:03 || Светлана Цыганкова

Североморцы в ходе научно-практической экспедиции намерены подтвердить открытие новых островов и других географических объектов, вышедших из-под ледника в районе архипелага Новая Земля.

Гидрографы Северного флота уже находятся в Карском море. Как сообщили в пресс-службе СФ, эти объекты зафиксированы из космоса, теперь их практическим изучением займутся экипажи спасательного буксирного судна "Алтай" и гидрографического судна "Горизонт".

Комплексная экспедиция Северного флота стартовала на Землю Франца-Иосифа 15 августа из Североморска. Она пройдет по пути экспедиций Юлиуса Пайера 1874 года, Фредерика Джексона 1897 года, а также спасательной экспедиции штурмана Валериана Альбанова и проведет ряд экспериментов. У нынешней экспедиции два исторических повода - 105-летие первого подъема флага России над архипелагом Земля Франца Иосифа, это сделала экспедиция капитана 1 ранга Исхака Ислямова, и 90-летие первого подъема флага СССР.

Первоисточник: <https://rg.ru/2019/08/19/reg-szfo/gidrografy-severnogo-flota-podtverdiat-otkrytie-novyh-ostrovov-v-arktike.html>

Самый большой флаг РФ водрузили на Авачинском вулкане на Камчатке

Интерфакс - Россия, 19.08.2019 08:27

На камчатском вулкане Авачинский в рамках всероссийского проекта "Все стихии" развернули самый большой в стране флаг РФ, сообщает в субботу пресс-служба правительства Камчатского края.

"Его ранее растягивали и на Эльбрусе, и в Арктике, а сегодня растянули на Авачинском исполине. На сегодняшний день это самый большой флаг, который есть в Российской Федерации – он весит порядка 80 килограммов. Площадь трехцветного полотна - почти 1,5 тысячи квадратных метров", - приводятся в сообщении слова вице-губернатора края Алексея Войтова.

Войтов отметил, что таким образом организаторы акции надеются установить рекорд, который сможет претендовать на попадание в Книгу рекордов России.

Флаг на Авачинском вулкане развернули в ходе официального праздника Камчатского края День вулкана, который проходит в регионе 16-18 августа.

Авачинский вулкан расположен в 30 км к северу от Петропавловска-Камчатского. Его высота составляет 2 тыс. 741 м. Авачинский является

одним из наиболее активных в группе "домашних", как их называют местные жители, вулканов. Он крайне популярен у туристов.

Первоисточник: <http://www.interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?sec=1671&id=1056883>

Разное

Арктика за неделю: шельф, исследования и «Звезда»

Goarctic.ru, 19.08.2019 11:38 || Александр Стоцкий

Уходящая неделя запомнилась несколькими интересными событиями. Прежде всего, отмечу важные заявления Минприроды, касающиеся исследований арктического шельфа, на который претендует наша страна, и программы геологических изысканий в АЗРФ. Хорошие новости приходили и с верфи «Звезда»: там завершили монтаж огромного крана для «Лидера», а китайцы проявили интерес к подряду на новом судостроительном комплексе. В свою очередь, американцы в который раз заявили, что будут добиваться «свободы судоходства» в Арктике. А теперь – подробнее.

Вперёд к шельфу! По словам руководства Минприроды, исследования, необходимые для рассмотрения заявки России на расширение границ арктического шельфа, будут завершены к концу лета. В частности, будут осуществлены дополнительные исследования по хребту Гаккеля, затребованные профильной комиссией ООН. Соответствующее финансирование выделено, и работы уже идут.

«Свобода судоходства». Командующий ВВС США в Европе и Африке заявил, что одной из американских стратегических целей за Полярным кругом является обеспечение «свободы судоходства». В практическом смысле, речь идёт о способности судов и военных кораблей США свободно ходить по арктическим маршрутам, в том числе в национальных юрисдикциях. Для нас это вызов, к которому надо готовиться, наращивая темпы освоения Арктики.

Арктика будет исследована! Минприроды разработало проект программы геологических изысканий в Заполярье. Её финансирование составит порядка 40-50 млрд руб. в год, примерно 10% из которых даст бюджет, а 90% – недропользователи. Исполнителями работ станут бюджетные учреждения Роснедр, «Росгеология» и добывающие компании. Дотянуться до «Звезды». К строящейся отечественной верфи «Звезда» проявляет интерес китайский государственный бизнес. «КитайСтрой», российское подразделение компании CSCEC, хочет получить подряд на возведение достроечных цехов. Сумма контракта может составить примерно 45 млрд руб.

«Звёздный Голиаф». Тем временем «Звезда» строится ударными темпами. На площадке сухого дока смонтирован второй кран-гигант «Голиаф». Габариты изделия вполне соответствуют его названию: грузоподъемность крана составляет 1,2 тыс. т, при этом его высота достигает

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

120 м, а ширина – 189 м. Краны такого типа будут использоваться для сооружения ледокола «Лидер», а также супертанкеров, газовозов ледового класса и других видов морской техники.

«Энецкая письменность»: новый уровень. Наша «ПОРА» решила поддержать издание энецкого букваря, который планируется тиражировать на весь регион и сделать доступным для использования в детских садах и школах. Кроме того, в наших планах – разработка видеокурса по энецкому языку.

Атлас энергии волн. Наши коллеги с геофака МГУ разработали и выложили во всемирную сеть веб-атлас доступной волновой энергии российских морей. Не обойдена вниманием и наша Арктика: в атласе представлена информация о пространственном распределении энергии волн в Баренцевом и Карском морях. Информация атласа даёт наглядное представление о возможных ресурсах волновой энергетики, что приобретает особое значение для внедрения ВИЭ в Заполярье.

Индийцы заинтересованы. Индия готова сотрудничать с нами за Полярным кругом. Так, страна хотела бы участвовать в проведении шельфовой разведки в АЗРФ, добыче углеводородов и развитии Северного морского пути. Подробнее эти вопросы будут рассматриваться в ходе V Восточного экономического форума, который пройдёт в сентябре во Владивостоке.

Чистая энергия с высоким КПД. УрФУ анонсировал создание топливных элементов, предназначенных для использования в нашей Арктике. Речь идёт об особых модульных устройствах, способных преобразовывать химическую энергию в электрическую с помощью электрохимических реакций с КПД более 90%. Прототипы уже готовы, теперь дело за доводкой и внедрением.

Лаборатория заработала. В Мурманске открылось подразделение «ПОРА» – Лаборатория устойчивого развития. ЛУР вплотную займётся проблематикой Баренц-региона – промышленно развитого участка Арктики, находящегося на пересечении границ и интересов сразу нескольких государств – России, Швеции, Норвегии и Финляндии. Желаем нашим друзьям и коллегам успехов!

На эту неделю – всё. Оставайтесь с нами, читайте нас, ищите нас в соцсетях, думайте вместе с нами о развитии Арктики!

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-shelf-issledovaniya-i-zvezda/>